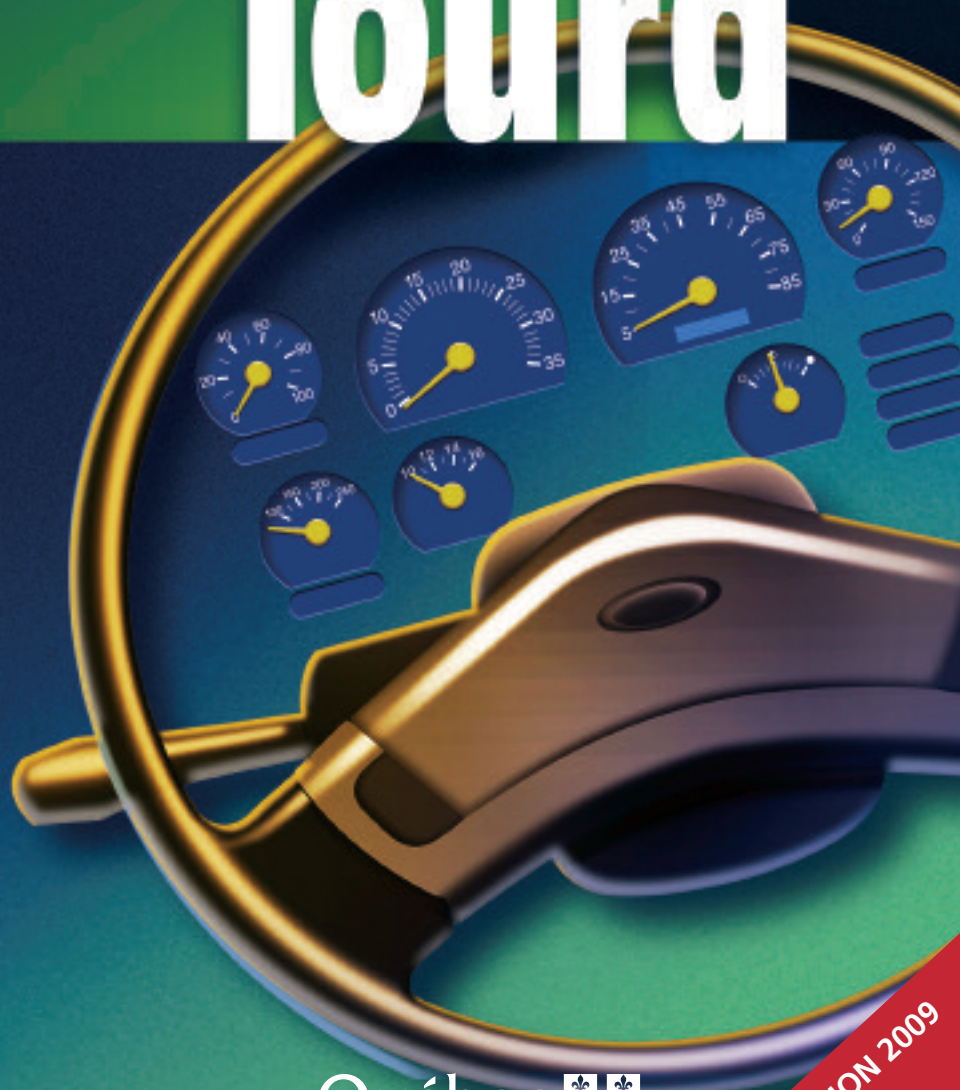


# Bientôt conducteur d'un **véhicule** **lourd**



Québec 

ÉDITION 2009

# Important

Pour **bien vous préparer et réussir** vos examens de conduite – théoriques et pratiques – la Société de l'assurance automobile du Québec vous recommande **d'étudier** les manuels suivants (en vente aux Publications du Québec et dans les librairies):

- *Guide de la route*
- *Conduire un véhicule lourd*

Un cours de conduite peut aussi vous aider à acquérir les connaissances théoriques et pratiques.

Vous augmenterez ainsi vos connaissances et vos chances de réussite.

**Obtenir un permis, c'est sérieux!**

# TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION .....	2
1. LES CLASSES DE PERMIS ET LES MENTIONS .....	3
2. LES EXIGENCES DE BASE .....	5
3. LE PERMIS D'APPRENTI CONDUCTEUR .....	6
4. LE PERMIS DE CONDUIRE DE LA CLASSE 1, 2 OU 3	8
5. QUELQUES RAPPELS .....	20
6. EN RÉSUMÉ- Conditions pour l'obtention d'un permis . . .	22

Le présent document n'est pas un texte de loi. Pour toute référence à caractère légal, consultez le Code de la sécurité routière et ses règlements.

*An English copy of this brochure is available on request.*

1<sup>er</sup> trimestre 2009

Société de l'assurance automobile du Québec

# INTRODUCTION

**E**n tant que professionnel de la route, le conducteur d'un véhicule lourd doit s'engager à adopter une conduite responsable et sécuritaire, en prenant notamment des décisions judicieuses et rapides devant des situations de danger.

Une bonne préparation est donc nécessaire. Il est très important que le conducteur acquière les connaissances et développe des habiletés de conduite appropriées à ce type de véhicule. Il doit aussi se tenir au courant des lois et des règlements qui régissent le transport routier.

Cette brochure présente les étapes à franchir et les conditions exigées pour obtenir un permis de conduire autorisant la conduite d'un véhicule lourd.

Elle s'adresse :

- à toute personne qui souhaite obtenir, pour la première fois, un permis de conduire de la classe 1, 2 ou 3;
- au titulaire d'un permis de la classe 3 qui désire obtenir la classe 1 ou 2;
- au titulaire d'un permis de la classe 2 qui désire obtenir la classe 1.

**Tout titulaire d'un permis de conduire de l'extérieur du Québec qui veut s'établir au Québec et qui désire échanger son permis, ou demander une nouvelle classe de permis, doit communiquer avec la Société de l'assurance automobile du Québec en composant l'un des numéros paraissant à la fin du présent document.**

# LES CLASSES DE PERMIS ET LES MENTIONS

1

## Classe 1



Le permis de la classe 1 permet de conduire un ensemble de véhicules routiers composé :

- d'un tracteur routier de deux essieux dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus et tirant une ou plusieurs remorques ou semi-remorques;
- d'un tracteur routier de trois essieux ou plus tirant une ou plusieurs remorques ou semi-remorques;
- d'un camion visé par la classe 3 tirant une remorque ou une semi-remorque dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus et qui ne sert qu'à transporter l'équipement, l'outillage ou l'ameublement dont elle est équipée en permanence;
- d'un camion visé par la classe 3 tirant toute autre remorque ou semi-remorque que celle décrite précédemment, dont la masse nette est de 2 000 kg ou plus.

Cette classe permet également la conduite de tous les autres types de véhicules, à l'exception des motocyclettes.

N. B. Un tracteur routier est un véhicule automobile ne comportant aucun espace pour le chargement et qui est équipé en permanence d'une sellette d'attelage.

## Classe 2



Le permis de la classe 2 permet de conduire :

- un autobus aménagé pour le transport de plus de 24 passagers;
- tous les autres types de véhicules, à l'exception des véhicules routiers visés par le permis de la classe 1 et des motocyclettes.

### **Certificat de compétence pour conduire un autobus affecté au transport des élèves**

En plus du permis de la classe 2, il faut posséder un certificat de compétence pour être autorisé à conduire un autobus affecté au transport des élèves. Pour l'obtenir, vous devez réussir les formations de base et d'appoint des conducteurs d'autobus scolaires et en avoir acquitté les frais. Pour vous inscrire à ces cours

ou avoir de l'information concernant l'obtention de ce certificat, vous devez communiquer avec l'un des centres de formation suivants :

Centre de formation en transport de Charlesbourg	Centre de formation du transport routier de Saint-Jérôme
700, rue de l'Argon Charlesbourg (Québec) G2N 2G5	17000, rue Aubin Mirabel (Québec) J7J 1B1
Téléphone: <b>418 634-5580</b> (sans frais) <b>1 866 849-5580</b> Télécopieur: <b>418 849-0290</b>	Téléphone: <b>450 435-0167</b> (sans frais) <b>1 877 435-0167</b> Télécopieur: <b>450 435-0933</b>

## Classe 3



Le permis de la classe 3 permet de conduire :

- un camion porteur, c'est-à-dire un camion ayant deux essieux et dont la masse nette est de 4 500 kg ou plus;
- tout camion comptant trois essieux ou plus;
- un véhicule routier tirant une remorque ou une semi-remorque :
  - dont la masse nette est de moins de 2 000 kg;
  - dont la masse nette est d'au moins 2 000 kg mais inférieure à 4 500 kg et qui ne sert qu'à transporter l'équipement, l'outillage ou l'ameublement **dont elle est équipée en permanence.**

Cette classe permet aussi de conduire tous les autres types de véhicules, à l'exception des véhicules routiers visés par le permis de la classe 1, de la classe 2 et des motocyclettes.

### **F** Mention « F »

Selon les classes inscrites à votre permis, la mention « F » atteste que vous pouvez conduire un véhicule lourd muni d'une installation de freinage pneumatique.

### **M** Mention « M »

Selon les classes inscrites à votre permis, la mention « M » atteste que vous pouvez conduire un véhicule lourd muni d'une transmission manuelle.

### **T** Mention « T »

La mention « T » atteste que vous pouvez conduire un train routier, c'est-à-dire un train double (ensemble de véhicules composé d'un tracteur et de deux semi-remorques), dont la longueur excède 25 mètres. Ce type de véhicule nécessite un permis spécial de circulation d'un train routier délivré par la Société de l'assurance automobile du Québec.

## LES EXIGENCES DE BASE

Pour obtenir un permis de conduire de la classe 1, 2 ou 3, vous devez avoir :

### un bon dossier de conduite

- vous devez avoir moins de **4 points d'inaptitude** inscrits à votre dossier de conduite;
- votre permis de conduire ne doit pas avoir été **suspendu ou révoqué au cours des deux dernières années**, à la suite d'une accumulation de points d'inaptitude ou d'une infraction au Code criminel commise au volant d'un véhicule routier.

### une bonne santé

- vous devez vous présenter dans un centre de services de la Société afin de subir un **test visuel** et de remplir une **déclaration médicale**.

La Société vous remettra également un formulaire concernant votre état de santé. Vous devrez faire remplir ce formulaire par votre médecin et le retourner à la Société. Ce **rapport sur votre état de santé est obligatoire** pour démontrer que vous répondez aux exigences médicales et optométriques de la Société et que vous avez les capacités physiques voulues pour conduire un véhicule lourd.

# LE PERMIS D'APPRENTI CONDUCTEUR

Après avoir répondu aux exigences de base de la Société concernant votre dossier de conduite et votre santé, et lorsque vous avez assimilé les connaissances théoriques voulues, vous pourrez vous inscrire à un **examen théorique**. La réussite de cet examen vous permettra d'obtenir un permis d'apprenti conducteur approprié à la classe de permis demandée.

Ce permis vous autorisera à conduire un véhicule lourd, **pendant une période minimale d'apprentissage**, à la condition d'**être accompagné par une personne titulaire d'un permis de conduire de la classe appropriée depuis au moins deux ans**. Le permis de cet accompagnateur devra également avoir la ou les mentions correspondant à l'équipement du véhicule utilisé.

## Bien se préparer

Vous devez acquérir les connaissances théoriques et pratiques liées à la conduite d'un véhicule lourd. Le Code de la sécurité routière et les techniques de conduite font partie de ces connaissances qu'il faut assimiler avant de passer à la partie pratique.

Afin de bien vous préparer à votre examen, nous vous recommandons d'étudier le *Guide de la route et Conduire un véhicule lourd*. Ces guides sont en vente aux Publications du Québec (1 800 463-2100) et dans les librairies.

## S'inscrire à l'examen théorique

Pour vous inscrire à l'examen théorique, vous devez prendre rendez-vous avec la Société.

Si vous désirez obtenir la mention « F », vous pouvez vous inscrire au même moment à l'examen théorique spécifique à cette mention. Si vous ne le faites pas, vous devrez prendre un autre rendez-vous avec la Société, car il vous faudra réussir cet examen avant de vous présenter aux examens pratiques.

Pour vous inscrire, composez l'un des numéros suivants :

- à Québec : 418 643-5213;
- à Montréal : 514 873-5803;
- ailleurs au Québec : 1 888 667-8687 (sans frais).

## LE JOUR DE L'EXAMEN

Vous devez vous présenter au centre de services choisi au moment du rendez-vous. Vous devrez alors :

- ❑ prouver votre identité en présentant votre permis de conduire plastifié avec photo ou deux pièces parmi les suivantes :
  - votre carte d'assurance maladie;
  - votre extrait de naissance délivré par le Directeur de l'état civil, si vous êtes né au Québec, ou par l'autorité civile compétente, si vous êtes né ailleurs au Canada;
  - votre passeport canadien;
  - une preuve de citoyenneté canadienne ou une attestation délivrée par Citoyenneté et Immigration Canada.
- ❑ réussir l'examen théorique qui comprend 32 questions à choix multiple; la note de passage est fixée à 75 %.

Cet examen porte sur le respect des règles de la circulation et les habiletés nécessaires à la maîtrise d'un véhicule lourd. Vous devez aussi démontrer que vous connaissez le comportement à adopter dans différentes situations de conduite.
- ❑ payer les sommes requises en argent comptant, par chèque ou par carte de débit (sauf dans les unités mobiles de service) pour :
  - l'examen (des frais supplémentaires sont à prévoir si l'examen théorique relatif à la mention « F » n'a pas lieu au même moment que l'examen portant sur les connaissances théoriques relatives à la classe de permis);
  - le permis d'apprenti conducteur.

## EN CAS D'ÉCHEC

Une période minimale de **sept jours** doit s'être écoulée entre la date de l'échec et celle de la reprise.

Vous devez alors prendre un autre rendez-vous avec la Société et payer à nouveau les frais d'examen.

# L'OBTENTION D'UN PERMIS DE CONDUIRE DE LA CLASSE 1, 2 OU 3

Si vous avez l'expérience de conduite requise et après une période d'apprentissage correspondant à la durée exigée pour la classe de permis voulue, vous pourrez demander le permis de conduire de la classe 1, 2 ou 3.

Vous devrez alors réussir **deux examens pratiques** : l'un porte sur la vérification avant départ et l'autre sur la conduite d'un véhicule lourd.

Une *expérience minimale de conduite* est requise

Cette expérience en tant que conducteur d'un véhicule de promenade (classe 5) est nécessaire avant d'obtenir un permis pour conduire un véhicule lourd.

EXPÉRIENCE DE CONDUITE EXIGÉE EN FONCTION DE LA CLASSE	
Classe	Expérience exigée
1	<p>Le candidat doit avoir cumulé 36 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5 (véhicule de promenade)</p> <p><b>ou</b></p> <p>avoir cumulé 24 mois d'expérience s'il a complété un des programmes suivants :</p> <p>a) le programme de formation pour la conduite de camions menant au diplôme d'études professionnelles (DEP) du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport;</p> <p>b) un programme de 300 heures de conduite sur le chemin public d'un véhicule routier visé par la classe 1.</p> <p>Ce programme doit comporter au moins 40 heures de conduite dispensées par une école de formation en conduite de véhicules lourds ET un stage en entreprise comptant le nombre d'heures requis pour cumuler les 300 heures exigées.</p>

	<p>Pour de plus amples renseignements, composez l'un des numéros suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• à Montréal : 514 873-7620;</li> <li>• à Québec : 418 643-7620;</li> <li>• ailleurs au Québec : 1 800 361-7620 (sans frais).</li> </ul>
2 et 3	<p>Le candidat doit avoir cumulé 24 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5 (véhicule de promenade).</p>

Une période minimale d'apprentissage est obligatoire

Cette période est exigée pour vous permettre d'acquérir les habiletés nécessaires en vue de maîtriser la conduite d'un véhicule lourd. Avant de demander un permis de conduire de la classe 1, 2 ou 3, vous devez **avoir été titulaire d'un permis d'apprenti conducteur depuis trois mois, ou depuis un mois si vous répondez aux exigences de la classe demandée.**

DURÉE DE LA PÉRIODE D'APPRENTISSAGE	
Classe	Exigences
1	<p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 1 depuis 3 mois OU depuis <b>1 mois</b> si le candidat répond à l'une des exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• être inscrit au programme de formation pour la conduite de camions menant au diplôme d'études professionnelles (DEP) du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport et avoir suivi avec succès toutes les sections obligatoires du programme préalables à la sortie sur route sans accompagnateur;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• être âgé de 25 ans ou plus;</li> <li>• avoir cumulé 60 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5;</li> <li>• être titulaire d'un permis de conduire de la classe 2 ou 3.</li> </ul>
2	<p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 2 depuis <b>3 mois</b></p> <p>OU</p> <p>depuis <b>1 mois</b> si le candidat répond à l'une des exigences suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• être âgé de 25 ans ou plus;</li> <li>• avoir cumulé 60 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5;</li> <li>• être titulaire d'un permis de conduire de la classe 3.</li> </ul> <p>Pour le candidat qui répond à l'une de ces trois exigences, <b>le délai d'un mois peut être remplacé par une formation comprenant au moins 20 heures de conduite sur le chemin public</b> d'un véhicule routier visé par la classe 2.</p> <p>Cette formation doit être dispensée par un exploitant de véhicules lourds au sens de la Loi concernant les propriétaires, les exploitants et les conducteurs de véhicules lourds (PECVL) auquel la cote satisfaisante a été attribuée en vertu de cette loi et qui n'a fait l'objet d'aucune intervention de la Société au cours des deux dernières années dans le cadre de l'application de la politique administrative adoptée en vertu de cette loi.</p>

3

Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 3 depuis 3 mois  
OU  
depuis **1 mois** si le candidat satisfait aux exigences de l'un des points suivants, soit :

- être âgé de 25 ans ou plus;
- avoir cumulé 60 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5.

### ACQUÉIRIR DE L'EXPÉRIENCE PRATIQUE

Pour acquérir de l'expérience pratique concernant la conduite d'un véhicule lourd, vous devez être **accompagné d'une personne titulaire, depuis au moins deux ans, d'un permis de conduire valide de la classe appropriée au type de véhicule conduit.**

De plus, lorsque vous vous exercez à conduire un véhicule muni d'une installation de freinage pneumatique (mention « F ») ou d'une transmission manuelle (mention « M »), le permis de votre accompagnateur doit avoir les mentions requises pour l'utilisation de ces équipements. Enfin, l'accompagnateur doit être en mesure de vous fournir aide et conseils lorsque vous conduisez un véhicule lourd.

Chaque jour, avant de conduire un véhicule lourd, **vous devez faire une vérification avant départ : c'est une obligation.** Vous pourrez ainsi acquérir une technique qui vous préparera à vérifier le véhicule **de façon efficace et sécuritaire.**

Il est important de vous exercer à conduire un véhicule lourd le plus souvent possible sur différentes routes et dans des conditions diverses.

## S'INSCRIRE AUX DEUX EXAMENS PRATIQUES

Pour vous inscrire aux examens sur la vérification avant départ et sur la conduite d'un véhicule lourd, vous devez prendre rendez-vous en fournissant à la Société le numéro de dossier qui apparaît sur votre permis d'apprenti conducteur. Vous devrez aussi préciser la ou les mentions que vous désirez obtenir sur votre prochain permis de conduire.

Voici les numéros de téléphone à composer pour prendre rendez-vous :

- à Québec: **418 643-5213**
- à Montréal: **514 873-5803**
- ailleurs au Québec: **1 888 667-8687** (sans frais)

**Si vous désirez obtenir la mention « F » dans votre dossier de conduite, vous devez avoir réussi l'examen théorique relatif à cette mention avant de vous présenter aux examens pratiques.**

## LE JOUR DE L'EXAMEN

Vous devez vous présenter au centre de services que vous avez choisi au moment du rendez-vous.

N'oubliez pas d'apporter :

- votre permis d'apprenti conducteur valide ET l'une des pièces suivantes :
  - votre permis de conduire avec photo;
  - votre carte d'assurance maladie;
  - votre extrait de naissance délivré par le Directeur de l'état civil, si vous êtes né au Québec, ou par l'autorité civile compétente, si vous êtes né ailleurs au Canada;
  - votre passeport canadien;
  - votre preuve de citoyenneté canadienne ou attestation délivrée par Citoyenneté et Immigration Canada;
  - une pièce d'identité émise par un gouvernement.
- l'original du certificat d'immatriculation valide et signé ainsi que la preuve d'assurance de responsabilité valide du véhicule ou de l'ensemble de véhicules que vous utiliserez pour les examens pratiques.

- La somme requise en argent comptant, par chèque ou par carte de débit (sauf dans les unités mobiles de service) pour :
- l'examen concernant la vérification avant départ;
  - l'examen concernant la conduite d'un véhicule lourd;
  - la délivrance de votre nouveau permis.

**Si vous ne pouvez pas vous présenter à l'examen, nous vous demandons d'annuler votre rendez-vous au moins 48 heures à l'avance; sinon, des frais sont à prévoir.**

## **SE PRÉSENTER AVEC UN VÉHICULE CONFORME**

Vous devez vous présenter aux examens pratiques avec :

- un véhicule correspondant à la classe de permis et aux mentions demandées;
- **un véhicule ou un ensemble de véhicules ne comportant aucune déféctuosité mécanique;**
- un certificat de vérification mécanique (CVM) du véhicule valide et conforme au Code de la sécurité routière.

Pour le transport de biens, vous devez vous présenter avec un véhicule pouvant transporter un chargement.

Pour la classe 3, le véhicule doit être équipé d'un plateau, d'une benne ou d'une boîte pour le transport de biens.

Aucun passager n'est accepté lors de l'examen pratique, de même que les véhicules servant au transport de matières dangereuses.

**Si le véhicule utilisé ne répond pas aux exigences de la Société, l'accès aux examens pratiques vous sera refusé.**

## LA DESCRIPTION SOMMAIRE DES EXAMENS

Avant de vous inscrire aux examens pratiques, vous devez avoir réussi les examens théoriques.

### **L'examen pratique sur la vérification avant départ**

La Société exige que tout apprenti conducteur réussisse un examen spécifique sur la vérification avant départ. Cet examen permet d'évaluer vos aptitudes à vérifier un véhicule lourd avant de prendre la route. La vérification avant départ comprend quatorze composantes mécaniques que tout conducteur doit vérifier chaque jour avant d'utiliser un véhicule lourd.

**La note de passage est de 75 %.**

**Des frais sont à prévoir.**

Pour vous aider à réussir cet examen pratique, voici quelques conseils :

- vérifiez bien les quatorze composantes de la vérification avant départ (voir le tableau « Composantes de la vérification avant départ » dans les pages suivantes du présent document) et exercez-vous à reconnaître les défauts visés pour chacune d'elles;
- effectuez votre vérification **de façon efficace et sécuritaire**. Vous aurez 20 minutes pour vérifier un véhicule associé au permis de la classe 1, et 15 minutes pour vérifier un véhicule associé au permis de la classe 2 ou de la classe 3.

**Durant l'examen, vous devrez décrire à l'évaluateur tout ce que vous faites au cours de votre vérification et les défauts que vous cherchez. L'évaluateur vous écoutera et observera tous les gestes que vous effectuerez.**

## **L'examen pratique sur la conduite d'un véhicule lourd**

Cet examen permet d'évaluer vos aptitudes à conduire un ensemble de véhicules routiers, un autobus ou un camion porteur dans l'exécution des manœuvres courantes sur le réseau routier et hors route. Il permet aussi d'évaluer votre façon de respecter les règles de la circulation.

**La note de passage est de 75 %.**

**Des frais sont à prévoir.**

Durant cet examen pratique, l'évaluateur :

- vérifie vos habiletés de conduite pendant l'exécution des manœuvres courantes;
- observe votre respect des règles de la circulation et votre application des techniques de conduite reconnues;
- observe votre comportement au volant;
- note votre capacité à utiliser la technique du double débrayage si vous conduisez un véhicule muni d'une transmission manuelle.



## **Les examens pour obtenir une mention associée aux classes 1, 2 et 3**



### **Pour la mention « F »**

La réussite d'un examen théorique spécifique à cette mention est obligatoire avant de vous inscrire aux examens pratiques.

**Des frais sont à prévoir si cet examen n'est pas effectué au même moment que l'examen théorique nécessaire à l'obtention d'un permis d'apprenti conducteur.**

Pour les deux examens pratiques, vous devrez utiliser un véhicule muni d'une installation de freinage pneumatique.

Pour la classe 1, vous devez utiliser un camion et une remorque entièrement équipés d'un système de freinage pneumatique.

**La note de passage est de 75 % pour chaque examen.**

**Des frais sont à prévoir si vous ajoutez la mention « F » à une classe de permis.**



### **Pour la mention « M »**

Pour l'examen pratique sur la conduite, vous devrez utiliser un véhicule muni d'une transmission manuelle.

**La note de passage est de 75%.**

**Des frais sont à prévoir si vous ajoutez la mention « M » à une classe de permis.**



### **Pour la mention « T »**

Pour conduire un train routier, vous devez être titulaire d'un permis de conduire de la classe 1 depuis au moins cinq ans. Vous pourrez alors obtenir la mention « T » après avoir réussi un examen théorique spécifique à cette mention.

**La note de passage est de 75%.**

**Des frais sont à prévoir.**

La Société vous délivrera un nouveau permis de conduire afin d'y ajouter la mention « T », si vous réussissez cet examen.

### **EN CAS D'ÉCHEC**

Vous ne reprenez que l'examen manqué.

Une période minimale de **sept jours** doit s'être écoulée entre la date de l'échec et celle de la reprise.

Vous devez prendre un autre rendez-vous avec la Société et payer de nouveau les frais de l'examen manqué.

Dans le cas d'un échec à un examen pratique, il faudra vous présenter avec un véhicule lourd qui a les caractéristiques du permis de la classe et de la mention demandées.

Si vous reprenez seulement l'examen pratique sur la conduite d'un véhicule lourd, vous devrez effectuer une vérification avant départ sur le véhicule avant de vous présenter à votre rendez-vous.



LES COMPOSANTES DE LA VÉRIFICATION AVANT DÉPART	Vous devez vérifier :
<p><b>1. Le frein de service</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• s'il s'agit d'une installation de freinage <i>pneumatique</i></li>   <li>• s'il s'agit d'une installation de freinage <i>hydraulique</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> la pression à laquelle le compresseur cesse de fonctionner</li> <li><input type="checkbox"/> la quantité d'air exigée pour serrer à fond le frein de service</li> <li><input type="checkbox"/> l'étanchéité de l'installation de freinage</li> <li><input type="checkbox"/> la pression à laquelle le compresseur se met en marche</li> <li><input type="checkbox"/> le fonctionnement de l'indicateur de basse pression d'air</li> <li><input type="checkbox"/> le rendement du compresseur</li>   <li><input type="checkbox"/> la quantité de liquide dans le maître-cylindre</li> <li><input type="checkbox"/> le fonctionnement du servofrein</li> <li><input type="checkbox"/> le fonctionnement du témoin de frein de service</li> <li><input type="checkbox"/> l'étanchéité et la pression de l'installation de freinage</li> </ul>
<p><b>2. Le frein de stationnement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• s'il s'agit d'une installation de freinage <i>pneumatique</i></li>   <li>• s'il s'agit d'une installation de freinage <i>hydraulique</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> l'efficacité du frein de stationnement</li> <li><input type="checkbox"/> le desserrage du frein de stationnement</li>   <li><input type="checkbox"/> l'efficacité du frein de stationnement</li> <li><input type="checkbox"/> le desserrage du frein de stationnement</li> <li><input type="checkbox"/> le fonctionnement du témoin de frein de stationnement</li> </ul>
<p><b>3. La direction</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> la quantité de liquide dans le réservoir de la pompe de la servodirection</li> <li><input type="checkbox"/> l'état de la courroie de la pompe de la servodirection</li> <li><input type="checkbox"/> la solidité de la colonne de direction et du volant</li> <li><input type="checkbox"/> le fonctionnement de la servodirection</li> </ul>
<p><b>4. L'éclairage et la signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour <i>tous les véhicules</i></li>   <li>• en particulier pour les <i>autobus scolaires</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> l'allumage des feux de changement de direction</li> <li><input type="checkbox"/> l'allumage des feux de détresse</li> <li><input type="checkbox"/> l'allumage des feux de position</li> <li><input type="checkbox"/> l'allumage des phares de croisement</li>   <li><input type="checkbox"/> l'allumage des feux intermittents</li> <li><input type="checkbox"/> le fonctionnement du panneau d'arrêt</li> <li><input type="checkbox"/> l'allumage des feux clignotants alternatifs</li> </ul>
<p><b>5. Les pneus au sol</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> l'état des pneus</li> </ul>
<p><b>6. Le klaxon</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> le fonctionnement du klaxon</li> </ul>

LES COMPOSANTES DE LA VÉRIFICATION AVANT DÉPART	Vous devez vérifier :
<b>7. Les essuie-glaces</b>	<input type="checkbox"/> le fonctionnement des essuie-glaces <input type="checkbox"/> le fonctionnement du lave-glace
<b>8. Les rétroviseurs</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour <i>tous les véhicules</i></li>   <li>• en particulier pour les <i>autobus scolaires</i></li> </ul>	<input type="checkbox"/> la qualité de l'image des rétroviseurs <input type="checkbox"/> la solidité des rétroviseurs  <input type="checkbox"/> la qualité de l'image des miroirs <input type="checkbox"/> la solidité des miroirs
<b>9. Le dispositif d'attelage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour les tracteurs semi-remorques</li>   <li>• pour les camions-remorques</li> </ul>	<input type="checkbox"/> l'état de la sellette <input type="checkbox"/> la solidité de la sellette <input type="checkbox"/> l'état de la plaque d'attelage et du pivot d'attelage <input type="checkbox"/> l'attelage  <input type="checkbox"/> l'état du crochet d'attelage <input type="checkbox"/> l'état du timon d'attelage
<b>10. Les roues</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour les roues au sol</li>   <li>• pour les roues de secours</li> </ul>	<input type="checkbox"/> l'état des roues <input type="checkbox"/> la fixation des roues  <input type="checkbox"/> l'état des roues <input type="checkbox"/> la fixation des roues et des supports
<b>11. Le matériel de secours</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pour <i>tous les véhicules</i></li>   <li>• en particulier pour les <i>autobus scolaires</i></li> </ul>	<input type="checkbox"/> la présence des fusées éclairantes ou des réflecteurs  <input type="checkbox"/> la présence de l'extincteur et de la trousse de premiers soins <input type="checkbox"/> la fixation de l'extincteur et de la trousse de premiers soins
<b>12. La suspension</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• à ressorts métalliques</li>   <li>• à ressorts pneumatiques</li> </ul>	<input type="checkbox"/> la position des pièces de la suspension <input type="checkbox"/> l'état des ressorts  <input type="checkbox"/> l'équilibre du véhicule <input type="checkbox"/> la position des pièces de la suspension
<b>13. Le cadre de châssis</b>	<input type="checkbox"/> l'état des longerons et des traverses <input type="checkbox"/> la solidité du cadre de châssis
<b>14. Les appareils d'arrimage</b>	<input type="checkbox"/> l'arrimage du chargement

## QUELQUES RAPPELS

### LA VALIDITÉ DU PERMIS

Si vous conduisez un véhicule et que votre permis n'a pas la classe appropriée **ou** si vous n'avez pas la mention requise pour utiliser certains types de véhicules lourds, **vous êtes alors passible des sanctions prévues dans le Code de la sécurité routière.**

En plus de vous imposer une amende de 438 \$ à 865 \$\*, l'agent de la paix peut saisir le véhicule que vous conduisez pour une période de 30 jours. **Les frais de remorquage et de garde devront être payés par le propriétaire du véhicule.**

### LES POINTS D'INAPTITUDE

La Société inscrit des points d'inaptitude au dossier des conducteurs qui commettent certaines infractions au Code de la sécurité routière.

\*Ce montant, sous réserve de modification, comprend l'amende prévue au Code de la sécurité routière, les frais de greffe ainsi qu'une contribution à l'IVAC (Indemnisation des victimes d'actes criminels). Prenez note que d'autres frais peuvent s'ajouter.

## **LE RÉGIME PUBLIC D'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC**

L'assurance pour les dommages corporels subis dans un accident d'automobile relève du Régime public d'assurance automobile du Québec.

En vigueur depuis le 1<sup>er</sup> mars 1978, le Régime public d'assurance automobile du Québec assure tous les Québécois blessés dans un accident de la route impliquant un véhicule. Véritable police d'assurance universelle, ce régime indemnise conducteurs, passagers, cyclistes ou piétons, et ce, peu importe l'endroit dans le monde où l'accident se produit. Il indemnise aussi sans égard à la faute, ce qui signifie que tous sont indemnisés, qu'ils soient responsables ou non de l'accident.

Ce sont les titulaires d'un permis de conduire et les propriétaires d'un véhicule immatriculé au Québec qui payent les frais du Régime public d'assurance automobile. Ces frais sont donc payés à même la contribution perçue sur le permis de conduire et le certificat d'immatriculation.

## **L'ASSURANCE DE RESPONSABILITÉ OBLIGATOIRE**

La Loi sur l'assurance automobile oblige tout propriétaire de véhicule routier circulant au Québec à avoir un contrat d'assurance de responsabilité d'au moins 50 000 \$. Pour un transporteur, le montant minimal de cette assurance est de 1 million de dollars. Lorsqu'il transporte des matières dangereuses, ce montant s'élève à 2 millions de dollars. Cette police d'assurance, qui relève de l'entreprise privée, doit garantir le remboursement des dommages matériels causés par ce véhicule.

# EN RÉSUMÉ

CONDITIONS POUR L'OBTENTION D'UN PERMIS							
EXIGENCES DE BASE	APPRENTI CONDUCTEUR	CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 3	MENTION F	MENTION M	MENTION T
<p><b>Avoir un bon dossier de conduite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• qui compte moins de 4 points d'inaptitude;</li> <li>• qui n'a fait l'objet d'aucune suspension ou révocation depuis deux ans en raison de points d'inaptitude ou d'infractions au Code criminel</li> </ul> <p><b>Avoir une bonne santé:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• test visuel</li> <li>• déclaration médicale</li> <li>• rapport sur votre état de santé</li> </ul>	<p>Réussir un examen théorique</p> <p>OU</p> <p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 1 depuis <b>3 mois</b></p>	<p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 1 depuis <b>3 mois</b></p> <p>OU</p> <p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 2 depuis <b>3 mois</b></p> <p>OU</p> <p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 3 depuis <b>3 mois</b></p>	<p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 2 depuis <b>3 mois</b></p> <p>OU</p> <p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 3 depuis <b>3 mois</b></p>	<p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 3 depuis <b>3 mois</b></p> <p>OU</p> <p>Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 3 depuis <b>3 mois</b></p>	<p>Réussir un examen théorique.</p>		<p>Être titulaire d'un permis de la classe 1 depuis au moins <b>5 ans</b></p>

Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 3 depuis **3 mois**

OU

depuis **1 mois** si le candidat répond à l'une des exigences suivantes :

- être âgé de 25 ans ou plus;
- avoir cumulé 60 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5

Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 2 depuis **3 mois**

OU

depuis **1 mois** si le candidat répond à l'une des exigences suivantes :

- être âgé de 25 ans ou plus;
- avoir cumulé 60 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5;
- être titulaire d'un permis de conduire de la classe 3.

Pour le candidat qui répond à l'une de ces trois exigences,

**le délai d'un mois peut être remplacé par une formation\* comprenant au moins 20 heures de conduite sur le chemin public d'un véhicule routier visé par la classe 2.**

\* Cette formation doit être dispensée par un exploitant de véhicules lourds autorisé par la Société.

Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 1 depuis **3 mois**

OU

depuis **1 mois** si le candidat répond à l'une des exigences suivantes :

- être inscrit au programme de formation pour la conduite de camions menant au diplôme d'études professionnelles (DEP) du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport et avoir suivi avec succès toutes les sections obligatoires du programme
- être âgé de 25 ans ou plus;
- avoir cumulé 60 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5;
- être titulaire d'un permis de conduire de la classe 2 ou 3.

Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 1 depuis **3 mois**

OU

Être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur de la classe 2 depuis **3 mois**

OU

Être titulaire d'un permis de conduire de la classe 2 ou 3.

Avoir cumulé **36 mois** d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5

OU

avoir cumulé **24 mois** d'expérience, et avoir suivi avec succès un des programmes suivants\* :

- a) le programme de formation pour la conduite de camions menant au diplôme d'études professionnelles (DEP) du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport;
- b) un programme de 300 heures de conduite sur le chemin public d'un véhicule routier visé par la classe 1.

Ce programme doit comporter au moins 40 heures de conduite dispensées par une école de formation en conduite de véhicules lourds ET un stage en entreprise comportant le nombre d'heures requis pour cumuler les 300 heures exigées.

\*Le candidat doit faire reconnaître l'un ou l'autre de ces programmes par la Société.

Avoir cumulé 24 mois d'expérience comme titulaire d'un permis de la classe 5.

Réussir deux examens pratiques avec un véhicule muni d'une installation de freinage pneumatique :

- vérification avant départ;
- conduite d'un véhicule lourd.

Réussir un examen pratique avec un véhicule muni d'une transmission manuelle :

- conduite d'un véhicule lourd.

Réussir un examen théorique

**Réussir 2 examens pratiques :** • vérification avant départ  
• conduite d'un véhicule lourd

**Pour en savoir plus sur les véhicules lourds et les obligations des conducteurs, vous pouvez vous procurer gratuitement les documents suivants dans les centres de services de la Société :**

- *Guide de vérification mécanique*
- *Obligations des utilisateurs de véhicules lourds*
- *Les pertes de roues : un risque à ne pas courir*
- *Les pertes de roues causées par des roulements défectueux*
- *Vérification avant départ - guide*

---

Pour plus de renseignements, composez l'un des numéros suivants :

à Québec : **418 643-7620**  
à Montréal : **514 873-7620**  
ailleurs au Québec : **1 800 361-7620** (sans frais)

Vous pouvez aussi consulter le site Web de la Société :  
**[www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca)**

---

### **La communication de renseignements personnels**

Le personnel autorisé de la SAAQ traite de façon confidentielle les renseignements personnels qui lui sont confiés. Ils sont indispensables pour appliquer la Loi sur l'assurance automobile et le Code de la sécurité routière. La SAAQ communique ces renseignements à ses mandataires et à certains ministères et organismes, selon la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels. Ces renseignements peuvent aussi servir à des fins de statistiques, d'étude, de sondage, d'enquête ou de vérification. Omettre de les fournir peut entraîner un refus du service demandé. Vous pouvez consulter ces renseignements ou les corriger.

Pour plus d'information, adressez-vous aux centres de relations avec la clientèle ou consultez la Politique de confidentialité de la SAAQ au [www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca).

Papier 100 % Postconsommation  
Produit du Québec

Couvert: Kallima 8 pts

Intérieur: Rolland Enviro100, 120M texte





*Société de l'assurance  
automobile*

Québec 

